TABULKA POČÍTACÍCH ÚSEKŮ

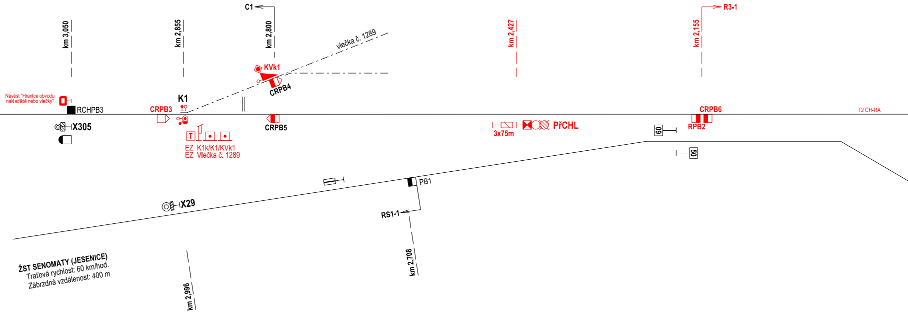
Ozn.	Počítací bod	Umístění
1CHza	RPB4, RPB8, RPB20	SÚ Rakovník
1Kza	RPB10, RPB11	SÚ Rakovník
V102	RPB11, RPB15, RPB17	SÚ Rakovník
VR1	RPB12, RPB14, RPB16	SÚ Rakovník
V103-104	RPB13, RPB14, RPB15, RPB18	SÚ Rakovník
VR2	RPB16, RPB17, RPB19	SÚ Rakovník
2dKp	RPB18, RPB21	SÚ Rakovník

Ozn.	Počítací bod	Umístění
CHLKb	RPB20, RPB22	SÚ Rakovník
		SÚ Rakovník
1dK	RPB22, RPB23	SÚ Rakovník
V2	RPB23, RPB25, RPB26	SÚ Rakovník
V1	RPB24, RPB25, RPB27	SÚ Rakovník
1cKp	RPB26, RPB28	SÚ Rakovník
		SÚ Rakovník
V3-4	RPB28, RPB30, RPB33, RPB34	SÚ Rakovník
V5	RPB29, RPB30, RPB32	SÚ Rakovník
V6	RPB31, RPB33, RPB35	SÚ Rakovník
1cSK	RPB34, RPB37	SÚ Rakovník

Ozn.	Počítací bod	Umístění
V12	RPB37, RPB44, RPB45	SÚ Rakovník
1cK	RPB45, RPB61	SÚ Rakovník
2cK	RPB38, RPB62	SÚ Rakovník
4K	RPB39	SÚ Rakovník
6cK	RPB41, RPB51	SÚ Rakovník
8K	RPB40, RPB72	SÚ Rakovník
10K	RPB43, RPB67	SÚ Rakovník

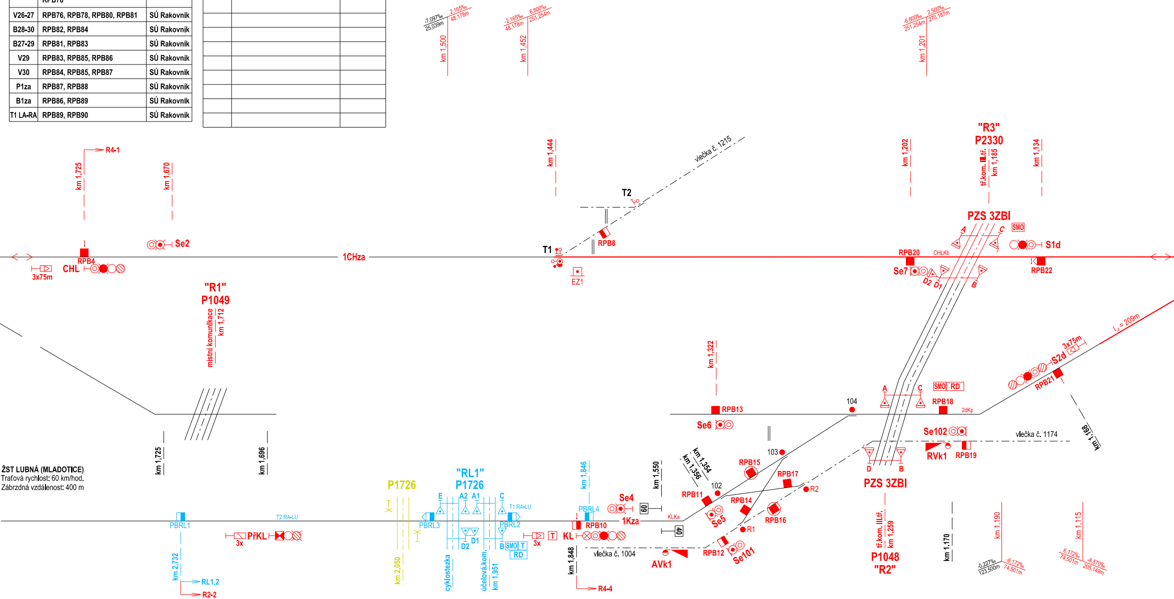
Ozn.	Počítací bod	Umístění
6bK	RPB51, RPB55	SÚ Rakovník
1bK	RPB57, RPB63	SÚ Rakovník
2bK	RPB58, RPB64	SÚ Rakovník
1aK	RPB59, RPB75	SÚ Rakovník
2aK	RPB60, RPB76	SÚ Rakovník
6aK	RPB55, RPB73	SÚ Rakovník
3aK	RPB77	SÚ Rakovník
V24-28	RPB75, RPB77, RPB79, RPB80, RPB82	SÚ Rakovník
V16-18	RPB52, RPB53, RPB54, RPB56, RPB66, RPB68	SÚ Rakovník
V19	RPB65, RPB66, RPB69, RPB70	SÚ Rakovník

ŽST CHRÁŠŤANY
Traťová rychlost: 50 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m

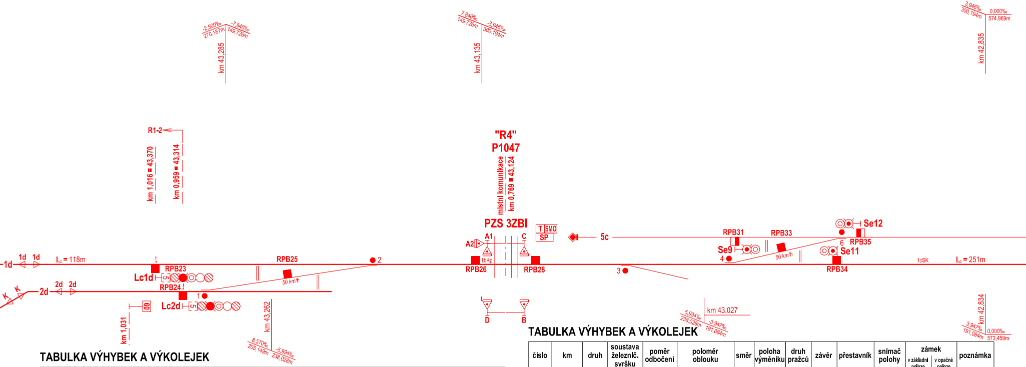

C1
km 3,050
km 2,855
km 2,800
vlečka č. 1289
KVk1
CRPB4
km 2,427
R3-1
km 2,155
Návěst "Hranice obvodu nákladiště nebo vlečky"
RCHPB3
K1
CRPB3
X305
CRPB5
EZ K1k/K1/KVk1
EZ Vlečka č. 1289
3x75m
PřCHL
CRPB6
RPB2
60
T2 CH-RA
50
PB1
X29
RS1-1
km 2,708
ŽST SENOMATY (JESENICE)
Traťová rychlost: 60 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 400 m
km 2,996

Ozn.	Počítací bod	Umístění
V20	RPB67, RPB69, RPB71	SÚ Rakovník
V21-23	RPB71, RPB72, RPB73, RPB74, RPB78	SÚ Rakovník
V26-27	RPB76, RPB78, RPB80, RPB81	SÚ Rakovník
B28-30	RPB82, RPB84	SÚ Rakovník
B27-29	RPB81, RPB83	SÚ Rakovník
V29	RPB83, RPB85, RPB86	SÚ Rakovník
V30	RPB84, RPB85, RPB87	SÚ Rakovník
P1za	RPB87, RPB88	SÚ Rakovník
B1za	RPB86, RPB89	SÚ Rakovník
T1 LA-RA	RPB89, RPB90	SÚ Rakovník

Ozn.	Počítací bod	Umístění
T CH-RA	RPB2, RPB4	SÚ Rakovník
T SE-RA	RPB1, RPB3	SÚ Rakovník



-7,097‰ 25,039m
2,165‰ 48,178m
km 1,500
-2,165‰ 48,178m
6,800‰ 251,254m
km 1,452
-6,800‰ 251,254m
2,500‰ 270,167m
km 1,201
vlečka č. 1215
T2
km 1,444
"R3"
P2330
tř.kom. III.tř.
km 1,185
km 1,202
km 1,134
PZS 3ZBI
SMO
A
C
S1d
R4-1
km 1,725
km 1,670
Se2
T1
RPB8
RPB4
CHL
3x75m
1CHza
EZ1
RPB20
CHLKb
Se7
D2
D1
B
RPB22
"R1"
P1049
místní komunikace
km 1,712
Lst = 209m
3x75m
S2d
RPB21
km 1,322
RPB13
Se6
104
SMO
RD
RPB18
2dKp
Se102
vlečka č. 1174
km 1,168
RVk1
RPB19
103
km 1,354
km 1,356
RPB15
RPB17
R2
102
RPB11
RPB14
RPB16
Se5
R1
PZS 3ZBI
D
B
km 1,725
km 1,696
ŽST LUBNÁ (MLADOTICE)
Traťová rychlost: 60 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 400 m
P1726
"RL1"
P1726
E
A2
A1
C
T1 RA-LU
T2 RA-LU
PBRL1
PBRL3
PBRL2
PBRL4
km 1,846
Se4
60
km 1,550
KLKa
1Kza
RPB10
40
PřKL
3x
D2
D1
B
SMO
T
RD
3x
T
KL
vlečka č. 1004
AVk1
RPB12
Se101
tř.kom. III.tř.
km 1,259
P1048
"R2"
km 1,170
km 1,190
-0,227‰ 123,500m
-6,172‰ 74,501m
km 1,115
6,172‰ 74,501m
-8,570‰ 205,149m
km 2,732
RL1,2
R2-2
km 2,050
cyklostezka
účelová.kom.
km 1,951
km 1,848
R4-4


-2,500‰
270,187m
-7,840‰
149,726m
km 43,285
7,840‰
149,726m
-3,946‰
300,194m
km 43,135
3,946‰
300,194m
0,000‰
574,969m
km 42,835
R1-2
km 1,016 = 43,370
km 0,959 = 43,314
"R4"
P1047
místní komunikace
km 0,769 = 43,124
PZS 3ZBI
T
SMO
SP
A1
A2
C
1bKp
RPB26
RPB28
D
B
5c
RPB31
RPB33
Se12
Se9
RPB35
Se11
6
4
50 km/h
RPB34
1cSK
$l_{už}$ = 251m
3
1d
1d
1d
$l_{už}$ = 118m
!
RPB23
RPB25
2
Lc1d
5
50 km/h
RPB24
!
2d
2d
2d
K
K
1
Lc2d
5
60
km 1,031
km 43,262
8,570‰
205,149m
-5,994‰
238,028m
km 43,027
5,994‰
238,028m
-3,947‰
191,084m
km 42,834
3,947‰
191,084m
0,000‰
573,459m

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

číslo	km	druh	soustava železnlč. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
1	43,312	J	S49	1:11	300	L	l	b	č	EPR				
2	43,213	J	S49	1:11	300	L	l	b	č	EPR				
3	43,055	J	S49	1:11	300	P	p	b	č	EPR				
4	42,986	J	S49	1:9	300	L	l	b	č	EPR				
6	42,910	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	EPR				

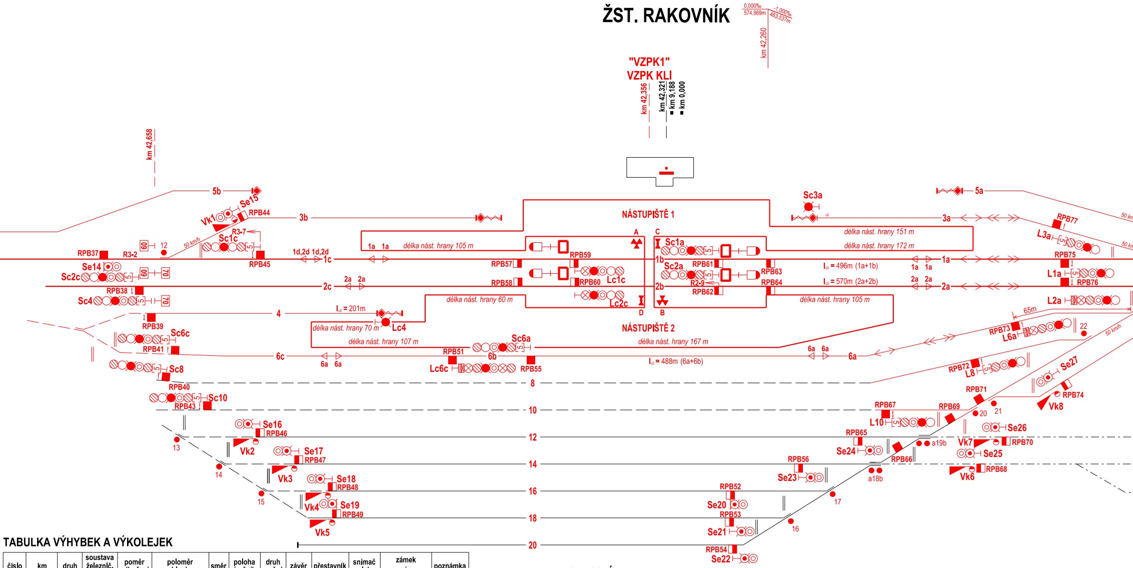
TABULKA RYCHLOSTÍ

na / z koleje	rozhodující výhybky	rychlost				
		od/do Chrášťan	od/do Senomat	od/do Lubnej	z/n 1d	z/n 2d
1c		-	-	-	traťová	50 km/h
2c	1/2+	-	-	-		
2c	1/2-	-	-	-		
4b		-	-	-		
6b		-	-	-		
8		-	-	-		
10		-	-	-		
1d		traťová	-	-	-	-

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

číslo	km	druh	soustava železnlč. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
13	42,631	J	S49	1:9	300	P	l	d	č	EPR				
14	42,588	J	S49	1:9	300	L	p	d	č	EPR				
15	42,555	J	S49	1:9	300	L	p	d	č	EPR				
16	42,364	J	S49	1:9	190	P	l	d	č	EPR				
17	42,337	Obl-o	S49	1:9	190	P	l	d	č	EPR				
18	42,321	C	S49	1:9	190	L	l	d	č	EPR				
19	42,277	C	S49	1:9	190	P	p	d	č	EPR				
20	42,216	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	EPR				
21	42,210	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR				
22	42,112	J	S49	1:11	300	P	l	b	č	EPR				
23	42,071	Obl-o	S49	1:9	300	L	l	b	č	EPR				
24	42,023	J	S49	1:11	300	P	p	b	č	EPR				
25	42,017	J	S49	1:11	300	P	l	b	č	EPR				
26	42,009	J	S49	1:12	500	L	l	b	č	EPR				
27	41,938	J	S49	1:11	300	P	l	b	č	EPR				
28	41,936	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR				
29	41,714	J	S49	1:12	500	L	p	b	č	EPR				
30	41,615	J	S49	1:12	500	L	p	b	č	EPR				
102										EPR				
103										EPR				
104										EPR				
R1										EPR				
R2										EPR				
T1	1,443	J	S49	1:9	300	L	l	b				■		do EZ

ŽST. RAKOVNÍK

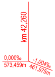

0,000‰
574,969m
-1,000‰
483,537m
km 42,260
"VZPK1"
VZPK KLI
km 42,356
km 42,321
■ km 9,188
■ km 0,000
km 42,658
5b
Se15
Vk1
RPB44
3b
R3-7
Sc1c
RPB37
R3-2
60
12
50 km/h
RPB45
1d,2d 1d,2d
1c
1a 1a
délka nást. hrany 105 m
Se14
Sc2c
60
70
2c
2a 2a
RPB38
Sc4
70
4
$l_{už}$ = 201m
Lc4
délka nást. hrany 70 m
délka nást. hrany 107 m
RPB39
Sc6c
RPB41
6c
6a 6a
Sc8
RPB40
8
Sc10
RPB43
10
NÁSTUPIŠTĚ 1
NÁSTUPIŠTĚ 2
A
B
C
D
RPB57
RPB58
RPB59
RPB60
Lc1c
Lc2c
Sc1a
Sc2a
1b
2b
RPB61
RPB62
RPB63
RPB64
R2-9
délka nást. hrany 60 m
délka nást. hrany 151 m
délka nást. hrany 172 m
délka nást. hrany 105 m
délka nást. hrany 167 m
Sc3a
3a
5a
1a
2a
1a 1a
2a 2a
$l_{už}$ = 496m (1a+1b)
$l_{už}$ = 570m (2a+2b)
RPB77
L3a
RPB75
L1a
RPB76
L2a
65m
RPB73
L6a
22
50 km/h
Sc6a
6b
RPB51
Lc6c
RPB55
$l_{už}$ = 488m (6a+6b)
6a 6a
6a
RPB72
L8
Se27
RPB74
Vk8
RPB71
RPB67
RPB69
20
21
L10
Se26
Vk7
RPB70
Se25
Vk6
RPB68
RPB65
Se24
RPB66
a19b
a18b
RPB56
Se23
17
RPB52
Se20
RPB53
Se21
16
RPB54
Se22
Se16
RPB46
13
Vk2
12
Se17
RPB47
14
Vk3
Se18
RPB48
15
16
Vk4
Se19
RPB49
18
Vk5
20

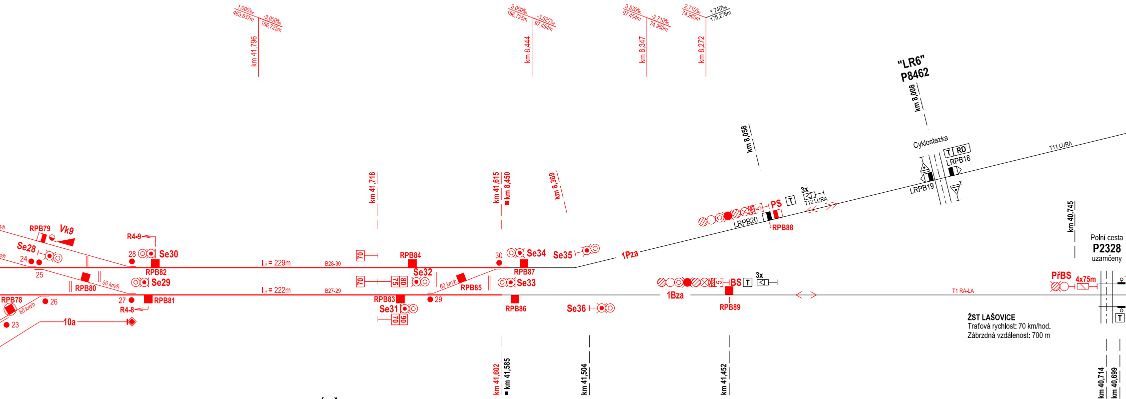
TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

číslo	km	druh	soustava železnič. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
RVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
AVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				

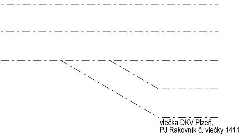
TABULKA RYCHLOSTÍ

na / z koleje	rozhodující výhybky	rychlost				
		od/do Lašovic	od/do Lužnej u Rakovníka	z/n 1b	z/n 2b	z/n 6b
3a		50 km/h	50 km/h	-	-	-
1a	29/30+	50 km/h	traťová	traťová	-	-
1a	29/30-	-	50 km/h	traťová	-	-
2a		traťová	60 km/h	-	traťová	-
6a		60 km/h	60 km/h	-	-	60 km/h


km 42,260
0,000‰
573,459m
-1,004‰
461,975m


km 41,796
1,000‰ 463,537m
-3,000‰ 186,725m
km 8,444
3,000‰ 186,725m
-3,520‰ 97,454m
km 8,347
3,520‰ 97,454m
-2,710‰ 74,960m
km 8,272
2,710‰ 74,960m
1,740‰ 175,276m
"LR6"
P8462
km 8,008
km 8,058
Cyklostezka
T RD
LRPB18
LRPB19
T11 LURA
3x
T12 LURA
PS
T
LRPB20
RPB88
km 41,718
km 41,615
= km 8,450
km 8,369
RPB79
Vk9
Se28
24
25
RPB80
50 km/h
RPB78
60 km/h
26
23
10a
R4-9
28
Se30
RPB82
Se29
27
RPB81
R4-8
Iuž = 229m
B28-30
Iuž = 222m
B27-29
70
70
75
80
RPB84
Se32
RPB83
Se31
70
90
29
60 km/h
RPB85
30
Se34
RPB87
Se33
RPB86
Se35
1Pza
Se36
1Bza
BS
T
3x
RPB89
T1 RA-LA
km 40,745
Polní cesta
P2328
uzamčeny
PřBS
4x75m
T
km 41,602
▪ km 41,585
km 41,504
km 41,452
km 40,714
km 40,699

ŽST LAŠOVICE
Traťová rychlost: 70 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m


vlečka DKV Plzeň,
PJ Rakovník č. vlečky 1411

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha km
PřCHL	2,427
CHL	1,725
PřKL	2,251
KL	1,848
S1d	1,134
S2d	1,168
Lc1d	1,016
Lc2d	43,314

Název	Poloha km
Sc1c	42,590
Sc2c	42,664
Sc4	42,663
Sc6c	42,657
Sc8	42,660
Sc10	42,612
Lc4	42,462
Lc6c	42,418
Sc6a	42,393
Lc1c	42,369
Lc2c	42,369
Sc1a	42,342

Název	Poloha km
Sc2a	42,342
Sc3a	42,309
L3a	42,087
L1a	42,094
L2a	42,094
L6a	42,169
L8	42,183
L10	42,278
PS	8,058
PřPS	7,270
BS	41,452
PřBS	40,745

Název	Poloha km
Se1	1,934
Se2	1,663
Se4	1,793
Se5	1,356
Se6	1,322
Se7	1,202
Se9	42,981
Se11	42,916
Se12	42,909

Název	Poloha km
Se14	42,665
Se15	42,601
Se16	42,573
Se17	42,530
Se18	42,503
Se19	42,494
Se20	42,416
Se21	42,416
Se22	42,415
Se23	42,390
Se24	42,322
Se25	42,247
Se26	42,219

Název	Poloha km
Se27	42,144
Se28	41,996
Se29	41,937
Se30	41,936
Se31	41,715
Se32	41,707
Se33	41,622
Se34	8,449
Se35	8,372
Se36	41,504
Se101	1,357
Se102	1,249

TABULKY NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

cesty z kol. 1b na kol. 1a

	od návěstidla
	Lc1c
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
L1a	275

cesty z kol. 1a na kol. 1b

	od návěstidla
	Sc1a
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
Sc1c	248

cesty z kol. 2b na kol. 2a

	od návěstidla
	Lc2c
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
L2a	275

cesty z kol. 2a na kol. 2b

	od návěstidla
	Sc2a
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
Sc2c	322

cesty z kol. 6b na kol. 6a

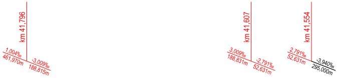
	od návěstidla
	Lc6c
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
L6a	241

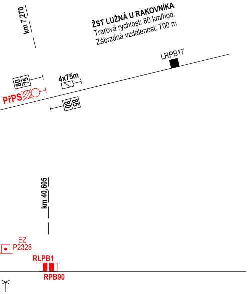
cesty z kol. 6a na kol. 6b

	od návěstidla
	Sc6a
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
Sc6c	264

cesty z kol. 2d na kol. 2c

	od návěstidla
	Lc101
k náv.	nedostečná zábrzdná vzdálenost [m]
Lc2d	642


km 41,796
1,004‰ 461,970m
-3,009‰ 188,815m
km 41,607
3,009‰ 188,831m
-2,791‰ 52,631m
km 41,554
2,791‰ 52,631m
-3,940‰ 295,000m


km 7,270
ŽST LUŽNÁ U RAKOVNÍKA
Traťová rychlost: 80 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m
LRPB17
80
75
4x75m
PřPS
80
85
km 40,605
EZ
P2328
RLPB1
RPB90

LEGENDA:

- ▬ Původní prvky zabezpečovacího zařízení
- ▬ Prvky zabezpečovacího zařízení související stavby
- 🟥 Nové definitivní prvky zabezpečovacího zařízení

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: .... Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Peter Lastovecký

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **[např. Stavební správa východ]**
Adresa: **[adresa pracoviště zástupce investora]**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Valbek, spol. s r.o.**
Adresa: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 221 592 050
E: info@valbek.cz

Zhotovitel části/objektu: **Valbek, spol. s r.o.**
Adresa: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 221 592 050
E: info@valbek.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jan Bušovský, Dr.**
Specialista: **Ing. Marcel Caltík**

Název stavby/akce: **Modernizace ŽST Rakovník**
Označení investora: **S631500849**
Zakázka: **20PH61019**
Název části: Staniční zabezpečovací zařízení
Označení části: **D.1.1.1**
Název objektu/dílčí části: **ŽST Rakovník, SZZ**
Označení objektu/komplexu: **PS 11-01-11**
Název přílohy: Situační schéma
Název dílčí části přílohy: stavební postup 4b
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 028**
Odpovědný projektant: Ing. Marcel Caltík
Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Tomovič
Měřítko: -
Formáty: 11 x A4
Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Středočeský
Katastrální území: viz textová část
TUDU: viz textová část
Smluvní datum zpracování: **26.11.2024**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 8 4 9	_ P D P S	_ _ D 1 1 1	_ P S 1 1 0 1 1 1	_ _ _	_ 2 _ 0 2 8	_ 0 0 1